

Nr. 5388/2017/1232-1 ACL di prot.  
Colleferro, 9 agosto 2017

## AVVISO DI INDAGINE SUL MERCATO

### Indagine di mercato per l'acquisto di un automezzo autocompattatore usato da adibire alla raccolta RU di Lazio Ambiente S.p.A.. Procedura negoziata ex art. 36 D. Lgs. 50/16.

Vista la richiesta di acquisto n. 416 del 01/08/2017 emessa dal Responsabile dell'Esercizio, ing. Alessandra Ceci per l'acquisto di un automezzo usato per la raccolta di RU come di seguito meglio indicato, Lazio Ambiente S.p.A. procederà all'affidamento della suddetta fornitura ex art. 36 del D. Lgs. 50/16 e a tal fine, giusta indicazione di cui alle consultazioni ANAC relative alle "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", pubblica il presente avviso.

#### Indicazione e luogo consegna:

Deposito di Segni - Località Fontanelle (RM). L'Operatore Economico dovrà predisporre la consegna con un preavviso di 24 ore.

#### Fornitura ed elementi essenziali del contratto:

Automezzo autocompattatore usato monoscocca a carico posteriore, telaio a 2 assi con MTT 10t e capacità del cassone rifiuti pari a 10/11 m3 circa che permetta lo scarico in accoppiamento con compattatori di grossa portata. Di seguito le caratteristiche richieste.

##### 1. Autotelaio cabinato:

Autotelaio cabinato immatricolato al massimo nell'anno 2010, di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento, avente le seguenti principali caratteristiche:

- a. Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale, adempimento degli obblighi relativi ai collaudi M.C.T.C.
- b. M.t.t. non inferiore a 10 ton;
- c. Portata utile legale (riscontrabile da carta di circolazione): non inferiore a 4 t circa;
- d. N. 2 assi di cui asse motore a ruote gemellari;
- e. Ruote munite di pneumatici nuovi. Non sono ammessi veicoli equipaggiati con coperture di tipo "rigenerato";
- f. Motorizzazione ciclo diesel plurifrazionata con potenza netta non inferiore a 145 kw;
- g. Accessori richiesti:
  - o Guida sinistra;
  - o Cambio meccanico;
  - o N. 3 posti in cabina omologati;
  - o Specchio retrovisore dx supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto di guida;
  - o Aria condizionata e/o climatizzatore;
  - o Sedile di guida pneumatico con poggiatesta;
  - o ABS;



- o Alloggio estintore.
- h. Distanza interassi: 3.800 mm circa;
- i. Compatibilità con automezzi tipo compattatori posteriori di maggiore portata al fine di effettuare lo scarico.

## 2 Attrezzature di compattazione allestite

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzature di compattazione a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di compattazione:

- a. Requisiti di sicurezza conformi in maniera INTEGRALE dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- b. Dotazione di dispositivo per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
  - o Idoneità per contenitori da 1.100 litri in polietilene con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera e per bidoni delle capacità di 120,240,360 litri a norma UNI EN 840;
  - o Sistema di scarico per paratia di espulsione mediante cilindro oleodinamico telescopico, inoltre corredata di una spondina posteriore idraulica permettendo lo scarico in accoppiamento con compattatori di grossa portata;
  - o Rapporto di compattazione minimo 5:1;
  - o Tempo totale di svuotamento e rideposito inferiore ai 30 secondi/contenitore.
- c. Cestone in acciaio, incorporato al pettine, omologato durante la marcia non superiore a 300 litri;
- d. Dispositivo per la movimentazione dei contenitori in fase di carico/ scarico con il blocco voltacassonetti retrattile sotto la tramoggia per consentire il perfetto accoppiamento;
- e. Spondina posteriore di carico apribile conforme alle norme di sicurezza e con altezza da terra che non superi i 1.500 mm circa quando aperta, al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- f. Barre laterali paraincastro;
- g. Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;
- h. Dispositivi di arresto di emergenza (STOP) conformi alla norma UNI 13.850 posti ad una altezza da terra non inferiore a 1.500 mm circa;
- i. Pedane posteriori realizzate in piena conformità formale e sostanziale alla norma UNI EN 1501 – 1 emanata all'atto dell'immatricolazione del veicolo omologate per alloggiamento operatori durante il servizio di raccolta a cassonetti, rivestite superiormente di materiale antidrucciolo di semplice lavabilità e conformi alle citate normative di sicurezza (ivi incluso il dispositivo di limitazione della velocità del mezzo a 30 Km/h a pedana



- impegnata).L'impegno della pedana da parte dell'operatore deve potere essere visualizzato dall'autista in cabina a mezzo di apposita segnalazione luminosa sul quadro comandi;
- j. Telecamera posteriore;
  - k. Fari rotanti anteriori e posteriori per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
  - l. Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
  - m. Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UNI EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE; direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
  - n. Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
  - o. Supporto pala e scopa;
  - p. Cassetta pronto soccorso.

I veicoli noleggiati dalla stazione appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc.

**Passaggio di proprietà:** a carico dell'acquirente.

**Consegna:** l'automezzo dovrà essere disponibile entro il **15/09/2017** presso ns. cantiere di Segni.

**Valore dell'iniziativa a base d'asta:** stimato al massimo entro la soglia di € 40.000,00 oltre Iva di legge. A tal fine si fa presente che Lazio Ambiente è soggetta, ai sensi dell'articolo 17-ter del D.P.R. 633/72, al sistema di liquidazione dell'IVA denominato "*split payment*".

**Pagamento:** a 30 gg da verbale di consegna dell'automezzo.

**Criteri di selezione degli operatori economici:** criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 D. Lgs. 50/2016.

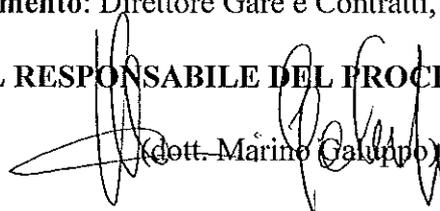
L'affidamento della fornitura avverrà sulla base del minor prezzo e a seguito di valutazione dell'automezzo da parte del richiedente ing. Alessandra Ceci che rilascerà idoneo verbale di conformità e congruità (verbale di idoneità).

**Modalità per presentare offerta:** in busta chiusa presso Via Carpinetana Sud n. 144, Colferro (Roma) con apposizione della ricevuta da parte della Segreteria Generale.

**Termine per la presentazione delle offerte:** entro le ore **12,00** del **30/08/2017**

**Responsabile del procedimento:** Direttore Gare e Contratti, dott. Marino Galuppo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**



(dott. Marino Galuppo)