



LAZIO AMBIENTE SPA

C.SO GARIBALDI 22

00034 COLLEFERRO – RM

TEL 06/972041 FAX 06/97204393

CAPITOLATO TECNICO

OGGETTO: NOLEGGIO “FULL SERVICE” DI AUTOMEZZI PER RACCOLTA RIFIUTI

LOTTO N. 1- Automezzo autocompattatore a carico posteriore, telaio a 3 assi con MTT 26t e capacità del cassone rifiuti pari a 25 m³ circa;

LOTTO N. 2- Automezzo autocompattatore a carico posteriore, telaio 2 assi con MTT 15t e capacità del cassone rifiuti pari a 15/16 m³ circa;

LOTTO N. 3- Automezzo minicompattatore a carico posteriore telaio a 2 assi con MTT 3,5t e capacità del cassone rifiuti pari a 5 m³ circa

LOTTO N. 4- Automezzo minicompattatore a carico posteriore telaio a 2 assi con MTT 6,5/7,5 t e capacità del cassone rifiuti pari a 6,5/ 7 m³ circa;

LOTTO N. 5- Veicolo commerciale leggero con MTT 1,9/2,2 t. dotati di vasca ribaltabile non inferiore a 2,5 m³;

LOTTO N. 6- Veicolo commerciale leggero con MTT 1,7/1,9 t. dotati di vasca ribaltabile non inferiore a 2 m³



SOMMARIO

<u>ART. 1-OGGETTO DELL'APPALTO</u>	3
<u>ART. 2-UTILIZZO DEI MEZZI PRESSO LA STAZIONE APPALTANTE E DECORRENZA NOLEGGIO</u>	4
<u>ART. 3-OBBLIGHI DEL NOLEGGIATORE IN FASE DI CONSEGNA DEI MEZZI</u>	5
<u>ART. 4-CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI</u>	6
<u>ART. 5-PRESIDI ANTINFORTUNISTICI DI SICUREZZA EQUIPAGGIANTI I VEICOLI</u>	33
<u>ART. 6-ACCESSORI A CORREDO DELLA FORNITURA</u>	30
<u>ART. 7-SERVIZIO INCLUSO "FULL SERVICE" CON ANNESSA MANUTENZIONE - VEICOLO SOSTITUTIVO</u>	35
<u>ART. 8-REFERENTE AZIENDALE DELL'IMPRESA DI NOLEGGIO</u>	34

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto:

- Il noleggio a “freddo” (senza conducente) degli automezzi individuati nei vari lotti, **tutti nuovi di fabbrica o usati con anno di prima immatricolazione e chilometri percorsi indicati nei rispettivi lotti;**
- Il servizio di manutenzione specializzata di tipo “Full Service” sulla flotta locata comprensiva di interventi di manutenzione preventiva, ordinaria, straordinaria ed ispettiva;
- La messa a disposizione di veicolo sostitutivo “di cortesia” in caso di indisponibilità di uno o più veicoli noleggiati;
- Il servizio di pronto intervento sul territorio con annesso traino e/o trasporto tramite carro attrezzi del mezzo locato in avaria; il servizio di gestione del registro dei guasti sui mezzi locati;
- La gestione logistica della fornitura “Full Service” inclusa la fornitura di perizia asseverata per i veicoli idonei al trasporto dei rifiuti e di tutta la documentazione amministrativa/burocratica per l'iscrizione dei veicoli all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali.

L'impresa concorrente dovrà dimostrare di essere in grado sia dal punto di vista amministrativo che tecnico-organizzativo di fornire a nolo i veicoli richiesti nella presente specifica tecnica, producendo tutte le autorizzazioni e le documentazioni comprovanti la facoltà di esercizio di servizi di “noleggio veicoli igiene urbana”.



ART. 2 – UTILIZZO DEI MEZZI PRESSO LA STAZIONE APPALTANTE E DECORRENZA NOLEGGIO

Il noleggio dei mezzi oggetto del presente appalto si articola per tutti i giorni dell'anno, festivi inclusi, a decorrere dalla effettiva operatività dei veicoli dopo gli adempimenti del noleggiatore di cui all'articolo successivo (in ogni caso non può decorrere prima dei n. 3 giorni successivi alla consegna di tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali).

I veicoli saranno condotti da personale autista dotato della patente di categoria prevista per la guida ed eventuale certificato di attestazione di qualità del conducente rilasciato dai competenti organi MCTC.

Tali veicoli saranno così impiegati da Lazio Ambiente Spa.

Servizio prevalentemente svolto:

- Servizio di raccolta, trasporto e scarico rifiuti e/o materie prime derivanti dalla raccolta differenziata, nelle diverse forme compatibili ai tipi di autocarri individuati nei vari lotti;
- Servizio come "veicolo collettore" per il trasbordo dei rifiuti e/o materie raccolti dai mezzi satellite in dotazione a Lazio Ambiente spa;
- Servizio di raccolta, trasporto e scarico rifiuti e/o materie derivanti dalla raccolta differenziata conferiti durante apposito itinerario di svuotamento cassonetti da 1.100 litri e/o bidoni da 80, 120, 240, 360 litri a norma UNI EN 840, in ragione delle specifiche caratteristiche dei veicoli previsti nei vari lotti.

I veicoli suddetti conferiranno il contenuto del cassone presso impianti di trattamento rifiuti autorizzati.



ART. 3 – OBBLIGHI DEL NOLEGGIATORE IN FASE DI CONSEGNA DEI MEZZI

L'impresa risultata aggiudicataria del o dei lotti individuati nel presente CSA, dovrà adempiere, al momento della consegna, alle sotto indicate incombenze:

- a. Consegna dei mezzi nuovi di fabbrica o usati, compilazione di d.d.t. debitamente controfirmato dal DEC (direttore esecuzione contratto), con annessa apposita distinta delle documentazioni consegnate e degli accessori in dotazione del mezzo (ruota di scorta, attrezzi, ecc.); sulla distinta suindicata, allegata al d.d.t. di consegna, dovranno essere riportati:
 - Marca e modello autotelaio ed attrezzatura, numero di targa, numero di telaio, numero di allestimento;
 - Livello carburante;
 - Eventuali anomalie e/o note riscontrate all'atto della consegna.

L'impresa aggiudicataria del o dei lotti individuati nel presente CSA, si impegna a prendere visione della tipologia del servizio cui tali mezzi sono destinati al fine di apportare ai veicoli, qualora necessario, gli eventuali adattamenti.

4.1 CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI LOTTO N. 1

(Automezzo autocompattatore a carico posteriore, telaio a 3 assi con MTT 26t e capacità del cassone rifiuti pari a 25 m³ circa).

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

Tuttavia, in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali affinché:

- Venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- La stazione appaltante, a suo insindacabile giudizio, reputerà tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

4.1.1 Autotelaio cabinato:

Autotelaio cabinato **nuovo o usato**, di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento, avente le seguenti principali caratteristiche:

- a. Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale, adempimento degli obblighi relativi ai collaudi M.C.T.C.;
- b. M.t.t. pari a 26 ton;
- c. Portata utile legale (riscontrabile da carta di circolazione): non inferiore a 9,5 t circa;
- d. N. 3 assi di cui asse motore a ruote gemellari e assi singoli di tipo direzionale;
- e. Ruote munite di pneumatici nuovi ovvero usati ma con battistrada > 50% rispetto al valore a nuovo. Non sono ammessi veicoli equipaggiati con coperture di tipo "rigenerato";
- f. Motorizzazione ciclo diesel plurifrazionata con potenza netta non inferiore a 250 kw;
- g. Se l'autotelaio proposto è "usato", lo stesso non potrà risultare immatricolato per la prima volta, in data anteriore **all'anno 2013 e con chilometraggio > 150.000 km.**
- h. Accessori richiesti:
 - Guida sinistra;
 - Cambio meccanico;
 - N. 3 posti in cabina omologati;
 - Aria condizionata e/o climatizzatore;
 - Sedile di guida pneumatico con poggiatesta;
 - ABS.
- i. Distanza interassi indicativa: 3.800 – 4.800 + 1.400 mm circa.

4.1.2 Attrezzature di compattazione allestita

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzature di compattazione **nuova di fabbrica o usata** a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio **in data anteriore all'anno 2013**.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di compattazione:

- a. Requisiti di sicurezza conformi in maniera **INTEGRALE** dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- b. Dotazione di dispositivo per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
 - Idoneità per contenitori da 1.100 litri in polietilene a norma UNI EN 840 con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera;
 - Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120, 240, 360 litri a norma UNI EN 840;
 - Tempo totale di svuotamento e/a riposo inferiore ai 30 secondi/contenitore;
 - Comandi di azionamento con attivazione che implichi il doppio consenso volontario e contemporaneo dei due operatori.
- c. Dotazione di contenitori rifiuti realizzato in acciaio di elevata qualità della capacità geometrica minima di 22 – 25 mc circa;
- d. Soglia posteriore di carico conforme alle norme di sicurezza e con altezza da terra che non superi i 1.500 mm circa a veicolo scarico al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- e. Spondina metallica abbattibile avente soglie di carico conformi ai dettami della norma UNI EN 1501, di facile manovrabilità e di peso non eccessivo, con idoneo sensore di posizione che abiliti i cicli automatici solo quando la stessa si trova in posizione di chiusura, corredata di robusti ed affidabili congegni di fermo;
- f. Applicazione di contatore dell'attrezzatura di tipo digitabile legato all'inserimento della presa di forza che alimenta le pompe oleodinamiche atte a far funzionare l'attrezzatura;
- g. Paratia interno cassone ad azionamento oleodinamico che provvede alla funzione di espulsione dei rifiuti o delle materie ed alla funzione di contropressione nelle fasi di compattazione;
- h. Portellone realizzato in acciaio di elevata qualità nella parte posteriore del cassone applicato tramite apposite cerniere superiori ed adeguati sistemi automatici di aggancio alla base, ad azionamento oleodinamico mediante cilindri a doppio effetto dotati di valvole di blocco pilotate frangiate direttamente sul corpo dei cilindri; congegno fisso a rastrelliera da applicare al cassone rifiuti per il trasporto delle scope e badili (se sul lato del veicolo, entro sagoma);

- i. Barre laterali paraincastro;
- j. Dispositivo di compattazione realizzato all'interno del portellone posteriore con rivestimento in acciai antiusura (circa 400 HB di durezza), azionato idraulicamente, del tipo a "monopala articolata" in grado di garantire un rapporto di compattazione non inferiore a 6:1 in volume;
- k. Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;

- l. Dispositivi di arresto di emergenza (STOP) conformi alla norma UNI 13.850 da porre almeno sui due lati posteriori del veicolo ad altezza non inferiore a 1.500 mm circa;
- m. Alveolo della bocca di carico realizzato con materiali metallici aventi durezza minima non inferiore a 400 HB e un volume utile nominale non inferiore a 2,5 mc, idoneo al trasbordo dei rifiuti da parte di veicoli satellite del parco automezzi di Lazio Ambiente Spa. A titolo puramente esemplificativo si elencano tali tipologie di veicoli satellite in uso presso Lazio Ambiente Spa:
 - o Piaggio Porter con vasca ribaltabile da 2 mc;
 - o Iveco 35.8 – 35 E 10 – 35 C 12 dotato di vasca ribaltabile da 4-5 mc con e senza coperchi superiori, con e senza volta bidoni, con e senza costipatore;
 - o Compattatori 2 assi satellite fino a 10 mc.
- n. Pedane posteriori realizzate in piena conformità formale e sostanziale alla norma UNI EN 1501 – 1 emanata all’atto dell’immatricolazione del veicolo omologate per alloggiamento operatori durante il servizio di raccolta a cassonetti, rivestite superiormente di materiale antisdrucciolo di semplice lavabilità e conformi alle citate normative di sicurezza (ivi incluso il dispositivo di limitazione della velocità del mezzo a 30 Km/h a pedana impegnata).L’impegno della pedana da parte dell’operatore deve potere essere visualizzato dall’autista in cabina a mezzo di apposita segnalazione luminosa sul quadro comandi;
- o. Impianto video, a norma 1501 – 1, con monitor cabina e telecamera grandangolo di tipo stagno adeguatamente illuminata per la visibilità della parte posteriore del mezzo in tutte le condizioni;
- p. Dispositivo abbattimento polveri;
- q. Fari rotanti anteriori e posteriori per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
- r. N. 2 fari corazzati orientabili da 55 W per illuminazione zona bocca di carico;
- s. Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
- t. Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UNI EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE; direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
- u. Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
- v. Valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
- w. Cassetta pronto soccorso;
- x. Porta estintori.

I veicoli noleggiati dalla stazione appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la stazione appaltante si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità riguardo ad eventuali danni a persone o cose.



L'impresa affidataria produrrà alla stazione appaltante apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli noleggiati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

4.2 CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI LOTTO N. 2

(Automezzo autocompattatore a carico posteriore, telaio a 2 assi con MTT 15t e capacità del cassone rifiuti pari a 15÷16 m³ circa).

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

Tuttavia, in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali, affinché:

- Venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- La stazione appaltante, a suo **insindacabile giudizio**, reputi tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

4.2.1 Autotelaio cabinato:

Autotelaio cabinato **nuovo o usato**, di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento, avente le seguenti principali caratteristiche:

- a. Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale, adempimento degli obblighi relativi ai collaudi M.C.T.C.;
- b. M.t.t. pari a 15 ton;
- c. Portata utile legale (riscontrabile da carta di circolazione): non inferiore a 6,5 t circa;
- d. N. 2 assi di cui asse motore a ruote gemellari;
- e. Ruote munite di pneumatici nuovi ovvero usati ma con battistrada > 50% rispetto al valore a nuovo. Non sono ammessi veicoli equipaggiati con coperture di tipo "rigenerato";
- f. Motorizzazione ciclo diesel plurifrazionata con potenza netta non inferiore a 200 kw;
- g. Se l'autotelaio proposto è "usato", lo stesso non potrà risultare immatricolato per la prima volta, in data anteriore **all'anno 2013 e con chilometraggio > 150.000 km.**;
- h. Accessori richiesti:
 - Guida sinistra;
 - Cambio meccanico;
 - N. 3 posti in cabina omologati;
 - Aria condizionata e/o climatizzatore;
 - Sedile di guida pneumatico con poggiatesta;
 - ABS.
- i. Distanza interassi indicativa: 3.800 mm circa.

4.2.2 Attrezzature di compattazione allestite

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzature di compattazione **nuova di fabbrica o usata** a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio **in data anteriore all'anno 2013**.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di compattazione:

- a. Requisiti di sicurezza conformi in maniera INTEGRALE dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- b. Dotazione di dispositivo per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
 - o Idoneità per contenitori da 1.100 litri in polietilene a norma UNI EN 840 con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera;
 - o Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120,240,360 litri a norma UNI EN 840;
 - o Tempo totale di svuotamento e/a riposo inferiore ai 30 secondi/contenitore;
 - o Comandi di azionamento con attivazione che implichi il doppio consenso volontario e contemporaneo dei due operatori.
- c. Dotazione di contenitori rifiuti realizzato in acciaio di elevata qualità della capacità geometrica minima di 14 mc;
- d. Soglia posteriore di carico conforme alle norme di sicurezza e con altezza da terra che non superi i 1.500 mm circa a veicolo scarico al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- e. Spondina metallica abbattibile avente soglie di carico conformi ai dettami della norma UNI EN 1501, di facile manovrabilità e di peso non eccessivo, con idoneo sensore di posizione che abiliti i cicli automatici solo quando la stessa si trova in posizione di chiusura, corredata di robusti ed affidabili congegni di fermo;
- f. Applicazione di contatore dell'attrezzatura di tipo digitabile legato all'inserimento della presa di forza che alimenta le pompe oleodinamiche atte a far funzionare l'attrezzatura;
- g. Paratia interno cassone ad azionamento oleodinamico che provvede alla funzione di espulsione dei rifiuti o delle materie ed alla funzione di contropressione nelle fasi di compattazione;
- h. Portellone realizzato in acciaio di elevata qualità nella parte posteriore del cassone applicato tramite apposite cerniere superiori ed adeguati sistemi automatici di aggancio alla base, ad azionamento oleodinamico mediante cilindri a doppio effetto dotati di valvole di blocco pilotate frangiate direttamente sul corpo dei cilindri; congegno fisso a rastrelliera da applicare al cassone rifiuti per il trasporto delle scope e badili (se sul lato del veicolo, entro sagoma);
- i. Barre laterali paraincastro;

- j. Dispositivo di compattazione realizzato all'interno del portellone posteriore con rivestimento in acciai antiusura (circa 400 HB di durezza), azionato idraulicamente, del tipo "a monopala articolata" in grado di garantire un rapporto di compattazione non inferiore a 6:1 in volume;
- k. Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;
- l. Dispositivi di arresto di emergenza (STOP) conformi alla norma UNI 13.850 da porre almeno sui due lati posteriori del veicolo ad altezza non inferiore a 1.500 mm circa;
- m. Alveolo della bocca di carico realizzato con materiali metallici aventi durezza minima non inferiore a 400 HB e un volume utile nominale non inferiore a 2,5 mc, idoneo al trasbordo dei rifiuti da parte di veicoli satellite in parco Lazio Ambiente Spa. A titolo puramente esemplificativo si elencano le tipologie dei veicoli satellite del parco automezzi di Lazio Ambiente Spa:
 - o Piaggio Porter con vasca ribaltabile da 2 mc;
 - o Iveco o similari 35.8 – 35 E 10 – 35 C 12 dotati di vasca ribaltabile da 4-5 mc con e senza coperchi superiori, con e senza volta bidoni, con e senza costipatore;
 - o Iveco o similari 65.13- 75.15 dotati di vasca ribaltabile da 6,5/7 mc con costipatore.
- n. Pedane posteriori realizzate in piena conformità formale e sostanziale alla norma UNI EN 1501 – 1 emanata all'atto dell'immatricolazione del veicolo omologate per alloggiamento operatori durante il servizio di raccolta a cassonetti, rivestite superiormente di materiale antisdrucchiolo di semplice lavabilità e conformi alle citate normative di sicurezza (ivi incluso il dispositivo di limitazione della velocità del mezzo a 30 Km/h a pedana impegnata).L'impegno della pedana da parte dell'operatore deve potere essere visualizzato dall'autista in cabina a mezzo di apposita segnalazione luminosa sul quadro comandi;
- o. Impianto video, a norma 1501 – 1, con monitor cabina e telecamera grandangolo di tipo stagno adeguatamente illuminata per la visibilità della parte posteriore del mezzo in tutte le condizioni;
- p. Dispositivo abbattimento polveri;
- q. Fari rotanti anteriori e posteriori per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
- r. N. 2 fari corazzati orientabili da 55 W per illuminazione zona bocca di carico;
- s. Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
- t. Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UNI EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE; direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
- u. Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
- v. Valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
- w. Cassetta pronto soccorso;

x. Porta estintori.

I veicoli noleggiati dalla stazione appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la stazione appaltante si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità riguardo ad eventuali danni a persone o cose.

L'impresa affidataria produrrà alla stazione appaltante apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli noleggiati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

4.3 CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI LOTTO N. 3

(automezzo minicompattatore a carico posteriore telaio a 2 assi con MTT 3.5t e capacità del cassone rifiuti pari a 5 m³ circa)

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

Tuttavia, in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali sia per il telaio che per l'attrezzatura, affinché:

- Venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- La stazione appaltante, a suo **insindacabile giudizio**, reputi tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

4.3.1 Autotelaio cabinato:

Autotelaio cabinato **nuovo o usato** di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento, avente le seguenti principali caratteristiche:

- a. Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale, adempimento degli obblighi relativi ai collaudi M.C.T.C.;
- b. M.t.t. pari a 3,5 ton;
- c. Portata utile legale non inferiore a 0,2 ton. circa;
- d. N. 2 assi di cui asse trazione posteriore a ruote gemellari;

- e. Ruote munite di pneumatici nuovi ovvero usati ma con battistrada > 50% rispetto al valore a nuovo. Non sono ammessi veicoli equipaggiati con coperture di tipo “rigenerato”;
- f. Motorizzazione ciclo diesel plurifrazionata con potenza netta non inferiore a 100 kw con classe di emissione minima Euro 5;
- g. Accessori richiesti;
- h. Guida a sinistra; se l’autotelaio dispone di guida a destra, la stessa dovrà essere abbinata al cambio automatico/robotizzato ;
- i. Cambio meccanico; se l’autotelaio dispone di cambio automatico/sequenziale, lo stesso dovrà essere munito di sistema supplementare di bloccaggio freni a veicolo fermo durante le operazioni di carico e scarico dei bidoni;
- j. N. 3 posti in cabina omologati;
- k. Aria condizionata e/o climatizzatore;
- l. Sedile di guida pneumatico con poggiatesta;
- m. ABS;
- n. Distanza interassi: compresa tra 2.500 mm e 2.900 mm;
- o. Altezza pedana (scalino) risalita autista: non superiore a 45 cm da terra.
- p. Se l’autotelaio proposto è “usato”, lo stesso non potrà risultare immatricolato per la prima volta, in data anteriore **all’anno 2013 e con chilometraggio > 100.000 km.;**

4.3.2 Attrezzature di compattazione allestite

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzatura di tipo vasca con compattatore/costipatore a carico posteriore, **nuova o usata**, realizzata da una delle case costruttrici leader del settore. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore. Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio **in data anteriore all'anno 2013**.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di costipazione;

- a. Requisiti di sicurezza conformi in maniera INTEGRALE dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- b. Dotazione di dispositivo per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
 - o Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120, 240, 360 e contenitori da 1100 litri in polietilene con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera a norma UNI EN 840;
 - o Tempo totale di svuotamento e rideposito inferiore ai 30 secondi/contenitore;
 - o Dotazione di contenitore vasca rifiuti realizzato in acciaio antiusura hardox o similare di elevata qualità della capacità geometrica massima da 5 mc;
- c. Vasca dotata di portello posteriore con apertura manuale o elettroidraulica, conforme alle norme di sicurezza, tale da determinare una soglia di carico posteriore (a portello aperto) avente altezza da terra compresa tra 1.400 – 1.600 mm al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- d. Sportello laterale apribile manualmente lato destro o sinistro della vasca per eventuale ispezione, dotato degli idonei dispositivi di sicurezza;
- e. Dispositivo voltasacchi omologato alla circolazione nella fase di raccolta con dispositivo aperto e idoneo alla circolazione eventualmente integrato con volta cassonetti;
- f. Dispositivo di compattazione costituito da pala di compattazione e carrello costipatore su guide di scorrimento laterali per la traslazione realizzato con rivestimento in acciaio antiusura azionato idraulicamente in grado di garantire un rapporto di compattazione non inferiore a 3:1 in volume; in fase di scarico, il dispositivo di compattazione dovrà invertire il suo ciclo per favorire la fuoriuscita dei rifiuti;
- g. Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;
- h. Dispositivo di arresto di emergenza (STOP) conforme alla norma UNI 13.850 da porre sul lato del veicolo in cui è presente il dispositivo (pulsantiera comandi) ove l'operatore esegue le manovre di carico e scarico ad altezza non inferiore a 1.500 mm circa;

- i. Circuito elettroidraulico di costipazione, composto da gruppi oleodinamici a comando elettrico gestiti e coordinati da un controllore logico programmabile (PLC), alloggiato in cabina, comandato da una pulsantiera completa di arresti di emergenza, settore di ciclo, pulsante di sblocco e liberazione; il PLC dovrà essere dotato di un sistema di trasmissione dati capace di dialogare con le periferiche in rete del tipo CAN-BUS o similari e con schermo LCD alloggiato in cabina;
- j. Valvole di blocco piedini stabilizzatori che consentono la salita degli stessi solo quando la vasca è completamente abbassata, tramite appositi fine corsa;
- k. Valvole paracadute sui cilindri di ribaltamento vasca;
- l. Valvole di blocco sui cilindri volta cassonetti;
- m. Valvole di blocco sui cilindri di ribaltamento vasca che assicurano il fermo in posizione della vasca anche in mancanza di alimentazione dell'impianto oleodinamico (a motore spento o presa di forza disinserita);
- n. Avvisatore acustico di retromarcia e vasca alzata;
- o. Impianto elettrico cat. IP65;
- p. N. 1 faro rotante a luce arancio su cabina di guida in parallelo con l'accensione della PTO e un faro bianco per il lavoro notturno;
- q. Barre di protezione laterali e parafanghi completi di paraspruzzi;
- r. Alloggio porta estintori;
- s. Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UNI EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE; direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
- t. Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
- u. Supporti porta pala e scopa;
- v. Cassetta pronto soccorso.

I veicoli noleggiati dalla stazione appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la stazione appaltante si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità riguardo ad eventuali danni a persone o cose.

L'impresa affidataria produrrà alla stazione appaltante apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli noleggiati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

4.4 CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI LOTTO N. 4

(Automezzo minicompattatore a carico posteriore telaio a 2 assi con MTT 5,0/ 6,5 t e capacità del cassone rifiuti pari a 5/7 m³)

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

Tuttavia, in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali sia per il telaio che per l'attrezzatura affinché:

- Venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- La stazione appaltante, **a suo insindacabile giudizio**, reputi tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

4.4.1 Autotelaio cabinato:

Autotelaio compatto cabinato **nuovo o usato** di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento, avente le seguenti principali caratteristiche:

- a. Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale, adempimento degli obblighi relativi ai collaudi M.C.T.C.;
- b. M.t.t. pari a 5,0/6,5 ton;
- c. Portata utile legale non inferiore a ton. 1,5;
- d. N. 2 assi di cui asse trazione posteriore a ruote gemellari;

- e. Ruote munite di pneumatici nuovi ovvero usati ma con battistrada > 50% rispetto al valore a nuovo. Non sono ammessi veicoli equipaggiati con coperture di tipo "rigenerato";
- f. Motorizzazione ciclo diesel plurifrazionata con potenza netta non inferiore a 100 kw con classe di emissione minimo euro 5;
- g. Accessori richiesti:
- h. Guida a sinistra; se l'autotelaio dispone di guida a destra, la stessa dovrà essere abbinata al cambio automatico/robotizzato ;
- i. Cambio meccanico; se l'autotelaio dispone di cambio automatico/sequenziale, lo stesso dovrà essere munito di sistema supplementare di bloccaggio freni a veicolo fermo durante le operazioni di carico e scarico dei bidoni;
- j. N. 3 posti in cabina omologati;
- k. Aria condizionata e/o climatizzatore;
- l. Sedile di guida pneumatico con poggiatesta;
- m. ABS.
- n. Distanza interassi non superiore a 3100 mm circa.
- o. Altezza pedana (scalino) risalita autista: non superiore a 45 cm da terra.
- p. Se l'autotelaio proposto è "usato", lo stesso non potrà risultare immatricolato per la prima volta, in data anteriore **all'anno 2013 e con chilometraggio > 100.000 km.;**

4.4.2 Attrezzature di compattazione allestita

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzature di compattazione a carico posteriore **nuova o usata**, realizzata da una delle case costruttrici leader del settore nuova di fabbrica. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio **in data anteriore all'anno 2013.**

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura di compattazione:

- a. Requisiti di sicurezza conformi in maniera **INTEGRALE** dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
 - o Dotazione di dispositivo volta contenitori posteriore del tipo a pettine doppio, snodato a salita verticale che consente l'aggancio e lo scarico mediante rotazione di due contenitori in contemporanea della capacità di lt. 120/240/360;

- Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120, 240, 360 e, contenitori in polietilene da 1100 litri con coperchio piatto e basculante con e senza pedaliera a norma UNI EN 840;
- Tempo totale di svuotamento e rideposito inferiore ai 30 secondi/contenitore
- b. Dotazione di contenitore vasca rifiuti realizzato in acciaio antiusura hardox o similare di elevata qualità della capacità geometrica compresa tra 6,5 a 7 mc;
- c. Vasca dotata di portello posteriore con apertura manuale o elettroidraulico, conforme alle norme di sicurezza, tale da determinare una soglia di carico posteriore (a portello aperto) avente altezza da terra compresa tra 1.400 – 1.600 mm al fine di agevolare le operazioni di carico manuale delle materie;
- d. Sportello laterale apribile lato destro o sinistro della vasca per facilitare eventuale ispezione;
- e. Dispositivo voltasacchi omologato alla circolazione nella fase di raccolta con dispositivo aperto e idoneo alla circolazione eventualmente integrato con volta cassonetti;
- f. Dispositivo di compattazione costituito da pala di compattazione e carrello costipatore su guide di scorrimento laterali per la traslazione realizzato con rivestimento in acciaio antiusura azionato idraulicamente in grado di garantire un rapporto di compattazione non inferiore a 3:1 in volume; in fase di scarico, il dispositivo di compattazione dovrà invertire il suo ciclo per favorire la fuoriuscita dei rifiuti;
- g. Cicli di compattazione automatici, manuali e di salvataggio conformi alla normativa UNI EN 1501-1 di ultima emanazione, con pulsantiera comandi illuminata per uso agevole e sicuro in orari notturni;
- h. Dispositivo di arresto di emergenza (STOP) conforme alla norma UNI 13.850 da porre sul lato del veicolo in cui è presente il dispositivo (pulsantiera comandi) ove l'operatore esegue le manovre di carico e scarico ad altezza non inferiore a 1.500 mm circa;
- i. Circuito elettro idraulico di costipazione, composto da gruppi oleodinamici a comando elettrico gestiti e coordinati da un controllore logico programmabile (PLC), alloggiato in cabina, comandato da una pulsantiera completa di arresti di emergenza, settore di ciclo, pulsante di sblocco e liberazione; il PLC dovrà essere dotato di un sistema di trasmissione dati capace di dialogare con le periferiche in rete CAN-BUS e con schermo LCD alloggiato in cabina;
- j. Valvole di blocco piedini stabilizzatori che consentono la salita degli stessi solo quando la vasca è completamente abbassata, tramite appositi fine corsa;
- k. Valvole paracadute sui cilindri di ribaltamento vasca;
- l. Valvole di blocco sui cilindri volta cassonetti;
- m. Valvole di blocco sui cilindri di ribaltamento vasca che assicurano il fermo in posizione della vasca anche in mancanza di alimentazione dell'impianto oleodinamico (a motore spento o presa di forza disinserita);
- n. Avvisatore acustico di retromarcia e vasca alzata;
- o. Impianto elettrico cat. IP65;
- p. N. 1 faro rotante a luce arancio su cabina di guida in parallelo con l'accensione della PTO e un faro bianco per il lavoro notturno;
- q. Barre di protezione laterali e parafanghi completi di paraspruzzi;



- r. Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente (UNI EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE; direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
- s. Supporti porta pala e scopa;
- t. Cassetta pronto soccorso;
- u. Alloggio porta estintore;
- v. Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato.

I veicoli dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la stazione appaltante si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità riguardo ad eventuali danni a persone o cose.

L'impresa affidataria produrrà alla stazione appaltante apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli noleggiati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

4.5 CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI LOTTO N. 5

(Veicolo commerciale leggero con MTT 1,9 /2,2t dotato di vasca ribaltabile non inferiore a 2,5 m³)

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

Tuttavia, in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali purché:

- Venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- La stazione appaltante, a suo **insindacabile giudizio**, reputerà tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

4.5.1 Autotelaio cabinato:

Autotelaio compatto cabinato **nuovo o usato** di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento, avente le seguenti principali caratteristiche:

- a. Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale, adempimento degli obblighi relativi ai collaudi M.C.T.C.;
- b. M.t.t. pari a 1,9 ÷ 2,2 ton;
- c. Portata utile legale non inferiore a t.0,70 circa;
- d. N. 2 assi; asse motore con ruote gemellate.
- e. Ruote munite di pneumatici nuovi ovvero usati ma con battistrada > 50% rispetto al valore a nuovo. Non sono ammessi veicoli equipaggiati con coperture di tipo "rigenerato";
- f. Motorizzazione: ciclo 4 tempi carburante benzina verde con potenza netta non inferiore a 50 kw; classe di emissione euro 5;
- g. Se l'autotelaio proposto è "usato", lo stesso non potrà risultare immatricolato per la prima volta, in data anteriore **all'anno 2013 e con chilometraggio > 70.000 km.**;
- h. Accessori richiesti:
 - Guida sinistra;
 - N. 2 posti in cabina omologati;
 - Aria condizionata e/o climatizzatore.

4.5.2 Attrezzatura allestita

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzatura vasca ribaltabile **nuova o usata** a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore nuova di fabbrica. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio **in data anteriore all'anno 2013**.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura.

- Requisiti di sicurezza conformi in maniera **INTEGRALE** dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
 - Dotazione di dispositivo volta cassonetti per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
 - Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120,240, litri a norma UNI EN 840.
- a. Dotazione della vasca ribaltabile contenitore rifiuti realizzato in acciaio di elevata qualità della capacità minima di mc. 2,5;
 - b. Soglia posteriore di carico conforme alle norme di sicurezza;
 - c. Sportello laterale apribile lato destro e sinistro della vasca per facilitare il conferimento dei rifiuti, dotato degli idonei dispositivi di sicurezza;
 - d. Faro rotante anteriore per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
 - e. Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
 - f. Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UNI EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE; direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
 - g. Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
 - h. Piedini stabilizzatori elettroidraulici livellamento automezzo in fase di carico/scarico;
 - i. Valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
 - j. Porta pala e scope;
 - k. Cassetta pronto soccorso;
 - l. Porta estintore.

I veicoli noleggiati dalla stazione appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la stazione appaltante si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità riguardo ad eventuali danni a persone o cose.



L'impresa affidataria produrrà alla stazione appaltante apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli noleggiati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

4.6 CARATTERISTICHE TECNICHE VEICOLI LOTTO N. 6

(Veicolo commerciale leggero con MTT 1,7/1,9t dotato di vasca ribaltabile non inferiore a 2 mc)

La presente specifica tecnica ha la finalità di porre degli elementi identificativi atti a descrivere la tipologia di mezzo di cui la stazione appaltante ha la necessità di dotarsi.

Tuttavia, in funzione della molteplicità di veicoli analoghi che il mercato può offrire, potranno essere prese in considerazione anche proposte tecniche recanti lievi difformità costruttive e/o dimensionali purché:

- Venga espressamente ed esaurientemente documentata da parte dell'offerente l'equivalenza delle soluzioni alternative proposte;
- La stazione appaltante, **a suo insindacabile giudizio**, reputerà tali proposte operativamente consone al servizio cui tali veicoli sono destinati.

4.6.1 Autotelaio cabinato:

Autotelaio compatto **nuovo o usato** cabinato di primaria casa costruttrice a livello mondiale, debitamente omologato a livello Europeo, corredato di tutti i principali dispositivi utili per il suo normale funzionamento, avente le seguenti principali caratteristiche:

- a. Idoneità alla circolazione stradale, immatricolazione sul territorio nazionale, adempimento degli obblighi relativi ai collaudi M.C.T.C.;
- b. M.t.t. pari a ton.1,7 /1,9;
- c. Portata utile legale non inferiore a t.0,4 circa;
- d. N. 2 assi;
- e. Ruote munite di pneumatici nuovi. Non sono ammessi veicoli equipaggiati con coperture di tipo "rigenerato";
- f. Motorizzazione: ciclo 4 tempi carburante benzina verde con potenza netta non inferiore a 50 kw; classe di emissione euro 5;
- g. Passo 1800 mm/1850 mm;
- i. **Larghezza massima allestimento 1350/1500 mm;**
- j. **Lunghezza massima veicolo allestito 3400/3800 mm;**
- k. Se l'autotelaio proposto è "usato", lo stesso non potrà risultare immatricolato per la prima volta, in data anteriore **all'anno 2013 e con chilometraggio > 70.000 km.;**
- l. Accessori richiesti:
 - Guida sinistra;
 - N. 2 posti in cabina omologati;
 - Aria condizionata e/o climatizzatore.

4.6.2 Attrezzatura allestita

Il veicolo industriale dovrà essere allestito con attrezzatura vasca ribaltabile **nuova o usata** a carico posteriore realizzata da una delle case costruttrici leader del settore nuova di fabbrica. L'attrezzatura dovrà recare la marcatura CE e di rumorosità (D. Lgs 262/02) e dovrà essere corredata di copia della dichiarazione di conformità CE del costruttore.

Qualora l'attrezzatura proposta risultasse usata, la stessa non potrà essere stata installata per la prima volta su un autotelaio **in data anteriore all'anno 2013**.

Di seguito si elencano le principali dotazioni e requisiti richiesti per l'attrezzatura.

- a. Requisiti di sicurezza conformi in maniera **INTEGRALE** dal punto di vista formale e sostanziale ai dettami della normativa UNI EN 1501-1 vigente alla data di prima immatricolazione del mezzo;
- b. Dotazione di dispositivo volta cassonetti per lo svuotamento dei contenitori come di seguito descritto:
 - o Idoneità per bidoni delle capacità di 80, 120,240, litri a norma UNI EN 840.
- c. Dotazione della vasca ribaltabile contenitore rifiuti realizzato in acciaio di elevata qualità della capacità minima di mc. 2 Soglia posteriore di carico conforme alle norme di sicurezza;
- d. Sportello laterale apribile lato destro e sinistro della vasca per facilitare il conferimento dei rifiuti, dotato degli idonei dispositivi di sicurezza;
- e. Faro rotante anteriore per segnalazione lavoro notturno conformi alle normative vigenti;
- f. Avvisatore acustico per manovre di retromarcia e per le operazioni di carico del veicolo;
- g. Comandi, strumentazioni e presidi di dotazione conformi alla normativa antinfortunistica vigente 8UNI EN 1501-1 e s.m.i. D.P.R. 459/96 Direttiva 98/37/CE; direttiva 24/2006/CE; D.Lgs. 81/08);
- h. Pittogrammi per indicazioni dei comandi e/o cartellonistica di sicurezza prevista dalle normative vigenti raffigurante i singoli rischi potenziali da applicare nelle relative aree soggette al rischio specifico valutato;
- i. Piedini stabilizzatori elettroidraulici livellamento automezzo in fase di carico/scarico;
- j. Valvole di ritegno pilotate applicate su ogni cilindro di sollevamento presente sul mezzo;
- k. Porta pala e scope;
- l. Cassetta pronto soccorso;
- m. Porta estintore.

I veicoli noleggiati dalla stazione appaltante dovranno rispondere a tutte le normative di sicurezza vigenti riguardanti antinfortunistica, ambienti e luoghi di lavoro, rumorosità, ecc. In tal senso la stazione appaltante si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità riguardo ad eventuali danni a persone o cose.

L'impresa affidataria produrrà alla stazione appaltante apposita dichiarazione debitamente firmata dal legale rappresentante riguardo l'effettiva rispondenza dei veicoli noleggiati a TUTTE le normative di sicurezza vigenti a livello nazionale e comunitario.

ART. 5 - PRESIDI ANTINFORTUNISTICI DI SICUREZZA EQUIPAGGIANTI I VEICOLI

Tutto quanto espressamente indicato nella presente specifica tecnica, dal punto di vista costruttivo, funzionale e antinfortunistico, ancorché incompleto in qualche dettaglio, non esime il fornitore dal prendere tutti gli ulteriori accorgimenti atti a rendere la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura sotto tutti gli aspetti.

Ai sensi del D.P.R. n. 224 del 24.05.1998, la società aggiudicataria del noleggio FULL SERVICE è consapevole che la Stazione Appaltante viene manlevata da ogni responsabilità civile e penale derivante da rischi e danneggiamento dovuti a difetti di fabbricazione e/o dovuti a mancanza di conformità normativa di ogni singolo mezzo prodotto e/o fornito in locazione dalla società risultata aggiudicataria dell'appalto. Tale esclusione di responsabilità viene peraltro estesa anche i danneggiamenti/infortuni derivanti da errata o carente formazione e/o informazione prevista nella presente specifica tecnica.

Dovrà essere garantita la conformità a tutta la normativa italiana e comunitaria vigente in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, ed in particolare:

Legge 01/03/68 n. 186
D.P.R. 24/07/96 n. 459
D. Lgs n. 81/08
UNI EN 292
UNI EN 294
UNI EN 414
UNI EN 457
UNI EN 349
CEI EN 60204
EN 982
UNI EN 13850

In particolare si richiama l'attenzione sulle seguenti prescrizioni:

a. Parti in movimento



Tutte le parti in movimento devono essere protette con pannelli in lamiera od altri dispositivi atti a tutelare l'incolumità del personale aziendale e dei terzi (con particolare riferimento alle zone di possibili fenomeni di cesoiamento e/o schiacciamento).

I punti di regolazione, di lubrificazione e di manutenzione devono essere situati fuori dalle zone pericolose ed in posizioni ergonomicamente idonee.

Gli interventi di regolazione, di manutenzione e di riparazione, devono poter essere eseguiti sulla macchina ferma o comunque poter essere eseguiti senza rischi.



b. Rumorosità

I valori di rumorosità di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare tali da limitare al massimo l'inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio. Dovrà essere rispettato il D.Lgs. 262/02.

c. Colori e segnali di sicurezza

Devono essere applicate le disposizioni concernenti i colori ed i segnali di sicurezza. In particolare:

CEI EN 60204 – 1 – sicurezza del macchinario – equipaggiamento elettrico delle macchine – parte 1° - regole generali.

d. Requisiti specifici di sicurezza richiesti

Il veicolo locato dovrà possedere i seguenti requisiti specifici di sicurezza al fine di garantire la sicurezza agli operatori della stazione appaltante:

- a) inibizione marcia del veicolo con presa di forza inserita;
- b) inibizione avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura;
- c) inibizione discesa di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale;
- d) inibizione discesa del portellone posteriore con paratia di espulsione in posizione di completa fuoriuscita (interferenza con portellone);
- e) inibizione funzionamento dispositivo di espulsione e/o compattazione con portello laterale di ispezione e lavaggio retro paratia aperto;
- f) inibizione funzionamento dei cicli automatici di compattazione con soglia di carico (spondina posteriore) aperta inferiore a 1400 mm;
- g) inibizione funzionamento alzavoltacassonetti con ripari laterali non in posizione operativa (qualora presenti);
- h) inibizioni azionamento degli organi di scarico dell'attrezzatura senza consenso da parte dell'autista dal quadro comandi in cabina di guida.

ART. 6 – ACCESSORI A CORREDO DELLA FORNITURA

a) Formazione:

Erogazione di n. 1-2 giornate di formazione per ciascun lotto (in base al numero di veicoli del lotto) eseguita da personale qualificato incaricato dall'impresa aggiudicataria.

b) Documentazione e dotazione di bordo:

A bordo di ogni veicolo dovrà essere presente:

- a) libretto di uso e manutenzione e scheda sintetica di uso su formato UNI A4 plastificato bifronte riportanti le informazioni relative sia all'autotelaio cabinato che all'attrezzatura (copia pdf di detti documenti deve essere fornita anche agli uffici aziendali preposti alla gestione dei veicoli);
- b) dichiarazione di conformità CE ai sensi del DPR 459/96 e s.m.i. (anche in copia);
- c) carta di circolazione (originale o copia autentica);
- d) certificato di proprietà (originale o copia autentica);
- e) contrassegno assicurativo intero (originale);
- f) triangolo di soccorso a norme CEE;
- g) cunei fermo ruota;
- h) cassetta di pronto soccorso;
- i) catene invernali.

ART. 7 – SERVIZIO INCLUSO “FULL SERVICE” CON ANNESSA MANUTENZIONE - VEICOLO SOSTITUTIVO

Il noleggio della flotta di automezzi di cui al presente appalto, come già detto, si intende del tipo “Full Service” senza conducente, con annesso servizio di manutenzione sia sull’autotelaio che sull’allestimento.

I veicoli saranno mantenuti da personale dell’impresa aggiudicataria, ovvero da apposito centro di assistenza convenzionato, per il quale l’impresa dovrà dimostrare che il personale adibito agli interventi di manutenzione è qualificato in maniera specifica sulla tipologia di automezzo o allestimento per cui è chiamato a compiere gli interventi manutentivi (art. 71 del D.Lgs 81/08).

Il servizio di Full Service assistenziale comprenderà interventi di:

- Manutenzione Preventiva;
- Manutenzione Ordinaria;
- Manutenzione Straordinaria (incluso danneggiamenti);
- Manutenzione Ispettiva.

che saranno tutti ricompresi all’interno del canone mensile di noleggio esposto in sede di offerta.

L’impresa dovrà inoltre dotarsi di un registro di manutenzione che comprenda l’intera flotta di veicoli locati a Lazio Ambiente, nel quale annotare periodicamente gli interventi di manutenzione svolti con i relativi estremi (km, ore di lavoro, riferimenti del mezzo, tipologia di guasto, inizio e fine intervento, operatore coinvolto, materiale) eventualmente presentato in visione ai competenti organi di controllo Lazio Ambiente su semplice richiesta.

Per ogni inizio turno di raccolta giornaliero l’impresa dovrà porre a disposizione dei centri operativi di Lazio Ambiente indicati da Lazio Ambiente in sede di ordine, il numero di mezzi del lotto aggiudicato.

In caso di guasto (ovvero di intervento manutentivo programmato) di uno dei mezzi della flotta a noleggio, indipendentemente dalla causa che lo ha generato, *l’impresa dovrà provvedere in proprio al reintegro delle unità di veicoli guasti* entro e non oltre il turno successivo a quello per il quale si è riscontrato il guasto, con un veicolo “di cortesia”.

In caso di guasto del veicolo durante il turno di servizio, l’impresa aggiudicataria dovrà farsi carico (a propria cura ed onere) del recupero del veicolo ovvero (qualora possibile) della riparazione sul territorio dotandosi di squadre per interventi con disponibilità di propria officina

mobile opportunamente attrezzata con quanto previsto dalle normative vigenti in materia di sicurezza e segnalazione (Codice della Strada – DM 10/07/2002).

Calcolo della disponibilità – Applicazione eventuali penali

Al fine di calcolare la disponibilità di ogni singolo veicolo della flotta locata, la Stazione appaltante utilizzerà i seguenti parametri:

Ogni mese di locazione verrà suddiviso in 30 giorni equivalenti (valevoli anche per quelle mensilità aventi un numero di giorni diverso da quello indicato);

La stazione appaltante considererà come penale di mancata disponibilità, un importo pari a :

- 100€ per ogni giorno o frazione di giorno di indisponibilità per ogni veicolo del lotto n. 1 e lotto n.2;
- 50€ per ogni giorno o frazione di giorno di indisponibilità per ogni veicolo del lotto n. 3 e lotto n.4;
- 30€ per ogni giorno o frazione di giorno di indisponibilità per ogni veicolo del lotto n. 5 e lotto n. 6;

La disponibilità veicoli verrà rilevata ad inizio di ogni turno di lavoro pianificato da Lazio Ambiente.

Il veicolo è considerato disponibile nel turno in cui inizia il fermo e nel turno seguente, durante i quali l'impresa può eseguire gli interventi manutentivi o fornire il veicolo di cortesia. A partire dal turno successivo inizia l'applicazione delle penali come sopra detto.

In caso di ripetizione della stessa tipologia di guasto nel corso di turni successivi, il veicolo verrà considerato disponibile solamente **per il turno per il quale ha riportato il primo** dei guasti occorsi in sequenza.

Non verranno conteggiati come indisponibili, **ai soli fini delle applicazioni delle relative penalità**, i veicoli per i quali verrà dimostrato in maniera **chiara ed inequivoca** dall'impresa di noleggio che il guasto del mezzo è stato cagionato da imperizia, errata manovra o danno provocato da parte del personale Lazio Ambiente (onere della prova a carico del noleggiatore).

Nessun onere accessorio, rispetto a quello derivante dall'offerta economica espressa in sede di gara, verrà corrisposto all'impresa aggiudicataria per danni e/o interventi di manutenzione preventiva, ordinaria, straordinaria sui mezzi a noleggio (inclusi eventuali danneggiamenti derivanti da incidenti di marcia).

E' richiesto pertanto che i mezzi di cui in oggetto siano coperti da polizza assicurativa contro danneggiamenti subiti e provocati di tipo "KASKO" di tipo integrale senza franchigia alcuna a carico dell'utilizzatore.



Sarà cura dell'impresa provvedere periodicamente, con la cadenza che riterrà più opportuna, alla verifica dello stato d'usura dei mezzi locati presso le sedi Lazio Ambiente al fine di evidenziare eventuali danneggiamenti e istruire la pratica assicurativa per il rimborso dei danni occorsi verso la propria compagnia assicurativa.

La corresponsione dei canoni di noleggio, al netto di eventuali penalità maturate, avverrà con cadenza mensile con pagamento avente scadenza indicata nel disciplinare di gara.

Le fatturazioni dei singoli canoni di locazione di tutti i veicoli locati, dovranno essere inviate alla stazione appaltante con l'importo afferente al numero di turni in cui tali mezzi sono stati **effettivamente** disponibili secondo i criteri sopra indicati.

La stazione appaltante in caso di discordanza con le cifre indicate nei documenti contabili, richiederà all'impresa adeguate note di credito sulle fatturazioni emesse.

Eventuali ritardi di pagamento afferenti errori materiali o formali sulle fatturazioni dei veicoli non potranno essere riaddebitati alla stazione appaltante.

ART. 8 – REFERENTE AZIENDALE DELL'IMPRESA DI NOLEGGIO

L'impresa affidataria, in considerazione della natura continuativa del servizio svolta da Lazio Ambiente, dovrà individuare tra i propri dipendenti un referente al quale dovranno essere inviate tutte le comunicazioni da parte di Lazio Ambiente.

Tale referente dovrà essere reperibile dal lunedì alla domenica dalle ore 07.00 alle ore 22.00.
Di tale incaricato dovranno essere quindi forniti:

1. recapito telefonico di rete fissa;
2. recapito di cellulare;
3. recapito telefax;
4. recapito e-mail;
5. stessi riferimenti di eventuale sostituto in caso di congedi e/o assenze temporanee.