

Procedura aperta per l'affidamento della fornitura in noleggio full service per automezzi per raccolta rifiuti suddivisa in 6 lotti - Numero Gara 7304295

Verbale n. 3 del 27.02.2019, 28.02.2019, 01.03.2019, 04.03.2019 - sedute riservate -

VALUTAZIONE MERITOCRATICA OFFERTE TECNICHE

Il giorno ventisette febbraio 2019 alle ore 14.30, presso la sede di Corso Garibaldi, n. 22 - 00034 Colleferro (Rm), iniziano i lavori della Commissione giudicatrice nominata con Delibera del Consiglio di Amministrazione del 13/02/2019, che, data la complessità della documentazione tecnica da esaminare, si svolgeranno in più sedute riservate.

La Commissione riunita è così composta:

- Presidente: dott. ssa Carla Caramanica
- Componente: geom. Cinzia Incitti
- Componente: dott.ssa Rosella Tarantino anche con funzione Segretario di Commissione di gara.

Il Presidente della Commissione verifica la regolarità della composizione della Commissione stessa e la presenza del *plenum*.

La Commissione, vista la diversità qualitativa e quantitativa degli automezzi previsti per ciascun lotto, prima di leggere, esaminare e valutare le offerte tecniche, fissa i criteri di valutazione.

- 1) Relativamente agli elementi di natura quali-quantitativa (criteri soggettivi) verrà effettuata l'attribuzione discrezionale di un punteggio, variabile tra zero e uno, da parte di ciascun commissario di gara. Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente a ciascun concorrente, verrà calcolata la media dei coefficienti attribuiti, verrà attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e verranno di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti.

La Commissione di gara, in sede di valutazione dell'offerta tecnica, attribuirà i relativi punteggi anche sulla base della maggiore o minore aderenza della proposta agli elementi specifici contenuti nell'elaborato tecnico.

In relazione a quanto riportato nel periodo che precede, fermo quanto richiesto in dettaglio per ciascuno degli elementi di valutazione sopra indicati, l'elaborato potrà pertanto conformarsi ai contenuti generali presenti nelle regole di gara lette complessivamente.

Non saranno considerate idonee, e verranno pertanto escluse dalla prosecuzione della gara (poiché ritenute inappropriate), le imprese che, per quanto attiene alla componente estrinseca dell'offerta tecnica che non avranno raggiunto complessivamente, con riferimento all'offerta tecnica, **il punteggio minimo di 40 punti** (cfr. punto 12.1 disciplinare di gara).

- 2) L'attribuzione dei punteggi di cui allo schema espresso al punto 12 del disciplinare di gara verrà espressa per ciascun automezzo di ciascun lotto; per ogni criterio di valutazione sarà effettuata la somma algebrica e la divisione per il numero degli automezzi previsti dal lotto in esame di cui al bando di gara in modo da aver un unico punteggio medio per ciascun lotto.
- 3) I punteggi verranno espressi con l'arrotondamento a massimo 2 cifre decimali.

Di seguito si riportano i punteggi secondo il metodo di attribuzione dei punteggi di cui al punto 12 del Disciplinare di gara; vengono riportati i punteggi assegnati dalla Commissione, espressi in forma collegiale (cfr. Sentenza TAR Puglia, Sez. III del 25/06/2018 n. 934), per singolo Operatore Economico, per singolo lotto.

LOTTO N.1 -N. 8 Automezzi autocompattatori a carico posteriore, telaio a 3 assi con MTT 26t e capacità del cassone rifiuti pari a 25 m³ circa;	CIG: 7754445273
--	------------------------

Le offerte tecniche propongono i seguenti veicoli:

ONE GROUP SRL	VRENT SRL
1. FB314CJ	1. FE130PJ
2. FB035CJ	2. EX168WW
3. ET554GJ	3. EX171WW
4. ET555GJ	4. EX167WW
5. ET540GJ	5. FH486ZZ
6. ER162GW	
7. ER194GW	
8. EM764GH	

La Commissione rileva immediatamente l'incompletezza quantitativa del lotto n. 1 di cui all'offerta tecnica di VRENT srl in quanto tale lotto, come previsto da tutta la documentazione di gara afferisce a n. 8 veicoli mentre l'offerta tecnica di VRENT srl è presentata per n. 5 veicoli. Pertanto i punteggi attribuiti saranno distribuiti sull'intero lotto ovvero, fatta la somma algebrica per ogni criterio, la stessa sarà divisa per il numero degli automezzi del lotto in gara (ovvero 8).

Criteria di valutazione	punti max	ONE GROUP srl	VRENT srl
Modello organizzativo aziendale	5	5 x 8	3,6 x 5
Qualità delle attrezzature e dei mezzi proposti (ad es. confort, ergonomia per autisti/operatori, performance con contenimento consumi energetici/emissioni, etc.)	10	6,5x8	10 x 5
Età autotelaio: età minima anno 2013, punti 5 per ogni anno in meno del 2013 – Per ogni automezzo	15	10,10,5,5,5,0,0,0	15,15,10,10,15 5 (mancano 3 automezzi)
Chilometri percorsi: punti 5 per ogni 10.000 km percorsi in meno rispetto al limite del CSA- per ogni automezzo	15	15,15,10,5,15,15,15,0	15,15,15,15,15 5 (mancano 3 automezzi)
Norme antinquinamento: minimo Euro 5. per Euro 6: 5 punti- per ogni automezzo	5 (euro 6)	5,5,5,5,0,0,0,0	5,5,5,5,5 (mancano 3 automezzi)
Lista referenze per attività analoghe esperite nell'ultimo triennio	9	9 x 8	7,02 x 5
Completezza ed estensione delle procedure di organizzazione degli interventi di manutenzione/rete assistenza	6	6x 8	4,68 x 5
Certificazioni di qualità ISO 9001; 14001; 18001 (punti 2 cad, max 5 punti)	5	4 x 8	5 x 5
Totale per i mezzi offerti		389	306,5
Media lotto (divisione per 8)		48,62	38,31
Totale offerta tecnica		48,62	38,31

Rispetto al Capitolato e ai documenti di gara, per i singoli automezzi, si rileva quanto segue

Targa FB314CJ (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interassi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 243 kw anziché da potenza non inferiore a 250kw come da CSA;

Rt
PP
Jw

- 4) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 5) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa FB035CJ (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interessi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 243 kw anziché da potenza non inferiore a 250kw come da CSA;
- 4) Portata utile legale dichiarata 9.170 kg anziché 9.5 ton come da CSA
- 5) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 6) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa ET554GJ (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interessi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa ET555GJ (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interessi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 4) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa ET540GJ (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interessi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 235 kw anziché da potenza non inferiore a 250kw come da CSA;
- 4) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 5) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa ER162GW (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interessi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 247 kw anziché da potenza non inferiore a 250kw come da CSA;
- 4) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 5) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

AT
PP
JW

Targa ER194GW (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interessi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 247 kw anziché da potenza non inferiore a 250kw come da CSA;
- 4) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara
- 5) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa EM746GH (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interessi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 240 kw anziché da potenza non inferiore a 250kw come da CSA;
- 4) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 5) I chilometri percorsi dichiarati sono 171.880 anziché il massimo di 150.000 km. A tale voce vengono attribuiti 0 (zero) punti.
- 6) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Inoltre per tutti gli 8 automezzi presentati da **ONE GROUP srl** si rileva quanto segue:

- Il Concorrente non presenta espressa dichiarazione della disponibilità dei veicoli entro 30 giorni dalla data di aggiudicazione.
- Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

La Commissione, rileva che relativamente al lotto n. 1 (n. 8 automezzi compattatori a carico posteriore) la società **VRENT srl** presenta offerta tecnica per **n. 5 automezzi**, anziché per n. 8 La Commissione valuta comunque i n. 5 automezzi con i metodi presentati all'inizio della seduta.

Targa FE130 PJ (Vrent srl)

Telaio DAF con attrezzatura FARID

- 1) Non si evince stato usura pneumatici;
- 2) Non si evince portata utile legale
- 3) Potenza dichiarata 217 Kw oppure 239 Kw (non essendo specificata la targa relativamente al modello DAF CF290 – Fan 6x2 cabinato) anziché 250 Kw come da CSA.
- 4) Per quanto riguarda l'attrezzatura di compattazione non si evince quale sia la soglia posteriore di carico di cui al punto d) punto 4.1.2 del CSA;

RT
M

- 5) Non si evince idoneità per bidoni dalla capacità di 80 lt.
- 6) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 7) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 8) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

Targa FH486ZZ (Vrent srl)

Telaio DAF con attrezzatura FARID

- 1) Non si evince stato usura pneumatici;
- 2) Non si evince portata utile legale;
- 3) Potenza dichiarata 217Kw oppure 239KW (non essendo specificata la targa relativamente al modello DAF CF290 – Fan 6x2 cabinato) anziché 250 Kw come da CSA.
- 4) Per quanto riguarda l'attrezzatura di compattazione non si evince quale sia la soglia posteriore di carico di cui al punto d) punto 4.1.2 del CSA;
- 5) Non si evince idoneità per bidoni dalla capacità di 80 lt.
- 6) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 7) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 8) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

Targa EX168WW, EX171WW, EX167WW (Vrent srl)

Telaio IVECO attrezzatura AUTOBREN

- 1) Non si evince stato usura pneumatici;
- 2) Portata utile legale dichiarata non inferiore a 10 t anziché non inferiore a 9,5 t come da CSA;
- 3) Potenza dichiarata 228Kw anziché 250 kw come richiesto dal CSA;
- 4) Rapporto di compattazione dichiarato di 7:1 in volume; il CSA richiede un rapporto di compattazione non inferiore a 6:1 in volume;
- 5) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 6) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 7) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

Si rimanda al RUP la valutazione se l'insufficienza numerica dell'offerta per il lotto n. 1 presentata da VRENT srl sia da considerarsi congrua e quindi in modo diverso da quanto previsto dalla Commissione.

RT
gm

Secondo il criterio utilizzato dalla Commissione la società **ONE GROUP srl** ha superato la soglia di anomalia (4/5 di 70 punti) ovvero 56 punti; qualora il superamento della soglia di anomalia si ripetesse anche per l'offerta economica il RUP potrà richiedere le relative giustificazioni.

Del pari l'offerta di **VRENT srl** non può essere considerata idonea in quanto il punteggio minimo per l'ammissione alle fasi successive è previsto in **40 punti** (cfr. punto 12.1 disciplinare di gara).

2	LOTTO N.2 - N. 3 Automezzi autocompattatori a carico posteriore, telaio 2 assi con MTT 15t e capacità del cassone rifiuti pari a 15/16 m³ circa;	7754446346
----------	--	-------------------

Le offerte tecniche propongono i seguenti veicoli:

ONE GROUP SRL	VRENT SRL
1. FA839AW	1. EW962ZR
2. FA840AW	2. EW961ZR
3. FA841AW	3. EX229WW

Criteri di valutazione	punti max	ONE GROUP srl	VRENT srl
Modello organizzativo aziendale	5	5	3,6
Qualità delle attrezzature e dei mezzi proposti (ad es. confort, ergonomia per autisti/operatori, performance con contenimento consumi energetici/emissioni, etc.)	10	6,5	10
Età autotelaio: età minima anno 2013, punti 5 per ogni anno in meno del 2013 – per singolo automezzo	15	10,10,10	5,5,10
Chilometri percorsi: punti 5 per ogni 10.000 km percorsi in meno rispetto al limite del CSA – per singolo automezzo	15	15,15,15	15,15,15
Norme antinquinamento: minimo Euro 5. per Euro 6: 5 punti – per singolo automezzo	5 (euro 6)	5,5,5	5,5,5
Lista referenze per attività analoghe esperite nell'ultimo triennio	9	9	7,02

Handwritten signatures and initials:
 PP
 PT
 Qu

Completezza edc estensione delle procedure di organizzazione degli interventi di manutenzione/rete assistenza	6	6	4,68
Certificazioni di qualità ISO 9001; 14001; 18001 (punti 2 cad, max 5 punti)	5	4	5
Totale per i mezzi offerti		181,50	175,90
Media lotto (divisione per 3)		60,5	58,63
Totale offerta tecnica		60,5	58,63

Rispetto al Capitolato e ai documenti di gara, per i singoli automezzi, si rileva quanto segue

Targa FA839AW (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interassi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 184 kw anziché da potenza non inferiore a 200 kw come da CSA;
- 4) Portata utile legale dichiarata 5.8t mentre la portata utile legale richiesta da CSA è 6,5t;
- 5) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 6) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa FA840AW (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interassi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 184 kw anziché da potenza non inferiore a 200 kw come da CSA;
- 7) Portata utile legale dichiarata 5.8 t mentre la portata utile legale richiesta da CSA è 6,5t;
- 4) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 5) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Targa FA839AW (One Group)

- 1) Non sono dichiarati gli interassi;
- 2) Non è espressamente dichiarata la cabina con 3 posti omologati;
- 3) Motore diesel dichiarato da 184 kw anziché da potenza non inferiore a 200kw come da CSA;

SP
RF
QM



- 4) Portata utile legale dichiarata 5.8t kg mentre la portata utile legale richiesta da CSA è 6,5t;
- 5) Relativamente all'attrezzatura di compattazione non sono espressamente dichiarate tutte le caratteristiche di cui al CSA, pertanto non sono valutabili se corrispondenti o meno alle richieste della documentazione di gara.
- 6) Le schede allegate non sono sufficientemente dettagliate.

Inoltre la Commissione evidenzia che per tutti gli automezzi offerti da **ONE GROUP srl**:

- Non è presente espressa dichiarazione della disponibilità dei veicoli entro 30 giorni dalla data di aggiudicazione.
- Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA;
- Non dichiarata la formazione agli operatori;

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

Targa EW962ZR, EW961ZR, EX229WW (Vrent srl)

Telaio DAF attrezzatura FARID

- 1) Non si evince stato usura pneumatici;
- 2) Potenza dichiarata 164Kw mentre il CSA richiede non inferiore a 200 kw;
- 3) Non si evince idoneità per bidoni dalla capacità di 80, 120, 240, 360 lt
- 4) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 5) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 6) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

Entrambi i Concorrenti per il lotto n. 2 hanno superato la soglia di anomalia dei 4/5 e pertanto, qualora il superamento della soglia di anomalia si ripetesse anche per l'offerta economica il RUP potrà richiedere le relative giustificazioni.

3	LOTTO N.3- N. 29 Automezzi mini compattatori a carico posteriore telaio a 2 assi con MTT 3,5t e capacità del cassone rifiuti pari a 5 m³ circa	7754451765
----------	--	-------------------


L' offerta tecnica propone i seguenti veicoli:

ATI VRENT – OMNITECH

- 1 EX183WW
- 2 EX177WW

- 3 EX184WW
- 4 EX185WW
- 5 EX172WW
- 6 EX179WW
- 7 EX174WW
- 8 EX190WW
- 9 EX189WW
- 10 EX175WW
- 11 EX181WW
- 12 EX191WW
- 13 EX178WW
- 14 EX176WW
- 15 EX188WW
- 16 EX186WW
- 17 EX173WW
- 18 EX180WW
- 19 EY868HC
- 20 EY871HC
- 21 EY866HC
- 22 EY867HC
- 23 EY869HC
- 24 EY874HC
- 25 EY872HC
- 26 EY895HC
- 27 EY896HC
- 28 EY894HC
- 29 EY899HC

Criteria di valutazione	punti max	ATI VRENT -OMNITECH
Modello organizzativo aziendale	5	5
Qualità delle attrezzature e dei mezzi proposti (ad es. confort, ergonomia per autisti/operatori, performance con contenimento consumi energetici/emissioni, etc.)	10	10
Età autotelaio: età minima anno 2013, punti 5 per ogni anno in meno del 2013	15	10

RT


Chilometri percorsi: punti 5 per ogni 10.000 km percorsi in meno rispetto al limite del CSA	15	12,07
Norme antinquinamento: minimo Euro 5. per Euro 6: 5 punti	5 (euro 6)	0
Lista referenze per attività analoghe esperite nell'ultimo triennio	9	9
Completezza edc estensione delle procedure di organizzazione degli interventi di manutenzione/rete assistenza	6	6
Certificazioni di qualità ISO 9001; 14001; 18001 (punti 2 cad, max 5 punti)	5	5
Totale offerta tecnica		57,07

Rispetto al Capitolato e ai documenti di gara, per tutti gli automezzi di cui all'offerta del presente lotto, si rileva quanto segue:

- 1) Distanza interassi dichiarata mm 3.000 anziché max 2.900 mm come da CSA;
- 2) Vasca rifiuti in FE510 spessore 30/10 anziché in acciaio hardox o similari;
- 3) Capacità vasca da 5,5 mc anziché capacità max da 5mc;
- 4) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 5) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 6) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

L'offerta presentata dall'ATI VRENT-OMNITECH presenta il superamento della soglia di anomalia (4/5 di 70 punti) ovvero 56 punti; qualora il superamento della soglia di anomalia si ripetesse anche per l'offerta economica il RUP potrà richiedere le relative giustificazioni.

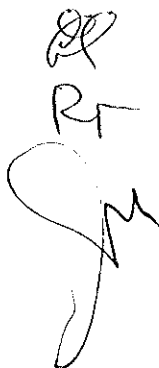
SP
Rt
M

4	LOTTO N.4 -N. 19 Automezzi mini compattatori a carico posteriore telaio a 2 assi con MTT 6,5/7,5 t e capacità del cassone rifiuti pari a 6,5/ 7 m ³ circa;	77544549DE
---	---	------------

L' offerta tecnica propone i seguenti veicoli:

ATI VRENT – OMNITECH

- 1 EX192WW
- 2 EX206WW
- 3 EX199WW
- 4 EX208WW
- 5 EX201WW
- 6 EX197WW
- 7 EX207WW
- 8 EX200WW
- 9 EX194WW
- 10 EX195WW
- 11 EX209WW
- 12 EX205WW
- 13 EX202WW
- 14 EY906HC
- 15 EY907HC
- 16 EY901HC
- 17 EY905HC
- 18 EY903HC
- 19 EY902HC



Criteri di valutazione	punti max	ATI VRENT- OMNITECH
Modello organizzativo aziendale	5	5
Qualità delle attrezzature e dei mezzi proposti (ad es. confort, ergonomia per autisti/operatori, performance con contenimento consumi energetici/emissioni, etc.)	10	10
Età autotelaio: età minima anno 2013, punti 5 per ogni anno in meno del 2013	15	9,74
Chilometri percorsi: punti 5 per ogni 10.000 km percorsi in meno rispetto al limite del CSA	15	15
Norme antinquinamento: minimo Euro 5. per Euro 6: 5 punti	5 (euro 6)	0
Lista referenze per attività analoghe esperite nell'ultimo triennio	9	9
Completezza edc estensione delle procedure di organizzazione degli interventi di manutenzione/rete assistenza	6	6
Certificazioni di qualità ISO 9001; 14001; 18001 (punti 2 cad, max 5 punti)	5	5
Totale offerta tecnica		59,74

Rispetto al Capitolato e ai documenti di gara, per tutti gli automezzi di cui all'offerta del presente lotto, si rileva quanto segue:

- 1) Distanza interassi dichiarata mm 3.450 anziché max 3.100 mm come da CSA;
- 2) Vasca rifiuti in FE510 spessore 30/10 anziché in acciaio hardox o similari;
- 3) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 4) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 5) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.





L'offerta presentata dall'ATI VRENT-OMNITECH presenta il superamento della soglia di anomalia (4/5 di 70 punti) ovvero 56 punti; qualora il superamento della soglia di anomalia si ripetesse anche per l'offerta economica il RUP potrà richiedere le relative giustificazioni

5	LOTTO N.5- N. 15 Veicoli commerciali leggeri con MTT 1,9/2,2 t. dotati di vasca ribaltabile non inferiore a 2,5 m³;	7754460ED0
----------	--	-------------------

L'offerta tecnica propone i seguenti veicoli:

OMNITECH srl

- 1 EY967HC
- 2 EY963HC
- 3 EY964HC
- 4 EY965HC
- 5 EY966HC
- 6 EY932HW
- 7 EY931HW
- 8 EY933HW
- 9 EY967HW
- 10 EY966HW
- 11 EY965HW
- 12 EY958SL
- 13 EY957SL
- 14 EY955SL
- 15 EY956SL

Ep

Rt

Gm

Criteri di valutazione	punti max	OMNITECH SRL
Modello organizzativo aziendale	5	5
Qualità delle attrezzature e dei mezzi proposti (ad es. confort, ergonomia per autisti/operatori, performance con contenimento consumi energetici/emissioni, etc.)	10	10
Età autotelaio: età minima anno 2013, punti 5 per ogni anno in meno del 2013	15	10
Chilometri percorsi: punti 5 per ogni 10.000 km percorsi in meno rispetto al limite del CSA	15	12,67
Norme antinquinamento: minimo Euro 5. per Euro 6: 5 punti	5 (euro 6)	0
Lista referenze per attività analoghe esperite nell'ultimo triennio	9	9
Completezza ed estensione delle procedure di organizzazione degli interventi di manutenzione/rete assistenza	6	6
Certificazioni di qualità ISO 9001; 14001; 18001 (punti 2 cad, max 5 punti)	5	5
Totale offerta tecnica		57,67

Rispetto al Capitolato e ai documenti di gara, per tutti gli automezzi di cui all'offerta del presente lotto, si rileva quanto segue:

- 1) Portata utile dichiarata 0,6 ton anziché non inferiore a 0,7 ton come da CSA;
- 2) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 3) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 4) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

L'offerta presentata da OMNITECH srl presenta il superamento della soglia di anomalia (4/5 di 70 punti) ovvero 56 punti; qualora il superamento della soglia di anomalia si ripetesse anche per l'offerta economica il RUP potrà richiedere le relative giustificazioni.

6	LOTTO N. 6 - N. 4 Veicoli commerciali leggeri con MTT 1,7/1,9 t. dotati di vasca ribaltabile non inferiore a 2 m³	7754464221
----------	--	-------------------

L'offerta tecnica propone i seguenti veicoli:

OMNITECH srl

1. EY969HC
2. EY970HC
3. EY971HC
4. EY972HC

Criteri di valutazione	punti max	OMNITECH SRL
Modello organizzativo aziendale	5	5
Qualità delle attrezzature e dei mezzi proposti (ad es. confort, ergonomia per autisti/operatori, performance con contenimento consumi energetici/emissioni, etc.)	10	10
Età autotelaio: età minima anno 2013, punti 5 per ogni anno in meno del 2013	15	10
Chilometri percorsi: punti 5 per ogni 10.000 km percorsi in meno rispetto al limite del CSA	15	12,50
Norme antinquinamento: minimo Euro 5. per Euro 6: 5 punti	5 (euro 6)	0
ista referenze per attività analoghe esperite nell'ultimo triennio	9	9
Completezza edc estensione delle procedure di organizzazione degli interventi di manutenzione/rete assistenza	6	6
Certificazioni di qualità ISO 9001; 14001; 18001 (punti 2 cad, max 5 punti)	5	5
Totale offerta tecnica		57,50

Handwritten signatures and initials:
 [Signature]
 Rr
 Jm

Rispetto al Capitolato e ai documenti di gara, per tutti gli automezzi di cui all'offerta del presente lotto, si rileva quanto segue:

- 1) MTT dichiarata 2,2 ton anziché tra 1,7 ton e 1,9 ton come da CSA;
- 2) Passo dichiarato 2.180 mm anziché tra 1800-1850 mm come da CSA;
- 3) Larghezza massima veicolo allestito dichiarata 1600 mm anziché tra 1350 e 1500 mm come da CSA;
- 4) Lunghezza massima veicolo allestito dichiarata 4200 mm anziché tra 3400 e 3800 mm come da CSA;
- 5) Sistemi antinfortunistici e di sicurezza di cui all'art. 5 del CSA non sono dettagliati;
- 6) Non dichiarato veicolo di cortesia di cui all'art. 7 del CSA
- 7) Non dichiarata la formazione agli operatori

Sarà pertanto necessario verificare, attraverso Uffici competenti dell'azienda, se quanto dichiarato corrisponde a tutte le previsioni del CSA, sia in termini tecnici che in termini di sicurezza, prevenzione infortuni ed igiene del lavoro.

L'offerta presentata da OMNITECH srl presenta il superamento della soglia di anomalia (4/5 di 70 punti) ovvero 56 punti; qualora il superamento della soglia di anomalia si ripetesse anche per l'offerta economica il RUP potrà richiedere le relative giustificazioni.

Data la complessità delle valutazioni la Commissione nel consegnare al RUP il presente verbale resta disponibile ad approfondimenti al fine di consentire allo stesso di valutare la congruità delle offerte e adottare le decisioni conseguenti alle valutazioni effettuate (Linee Guida n. 3 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'ANAC in data 26/10/2016).

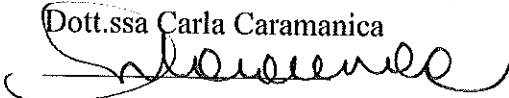
Alle ore 12,00 del 4 marzo 2019 la Commissione giudicatrice termina i lavori di esame e di verbalizzazione delle sedute riservate per l'esame delle offerte tecniche.

La documentazione di gara viene custodita presso l'Ufficio Acquisti.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

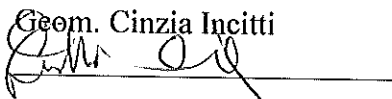
Il Presidente della Commissione

Dott.ssa Carla Caramanica



Il Commissario

Geom. Cinzia Incitti



Il Commissario con funzioni di Segretario verbalizzante

Dott.ssa Rosella Tarantino

